

RIPOSTO, PREVISTA ANCHE DAL PRG IN VIA MATTARELLA

Nuova rotatoria eviterà il verificarsi di incidenti

Non dovrebbero più ripetersi incidenti, come accaduto fino ad ora, nel crocevia che congiunge la via Piersanti Mattarella con le vie Generale Calabretta e Francesco Scrofina, grazie alla nuova rotatoria - prevista anche dal Prg della cittadina marinara - che l'amministrazione comunale, guidata dal sindaco Carmelo Spitaleri, intende realizzare entro alcuni mesi. Tale incrocio è stato, infatti, "teatro" anche di gravi incidenti stradali, il più delle volte causati dalla imprudenza di automobilisti poco attenti al rispetto del codice della strada ed in particolare dall'osservare il diritto di precedenza e il segnale di arresto posto all'incrocio con via Calabretta e via Scrofina. "Stiamo lavorando alla realizzazione di tale progetto - spiega l'assessore comunale alla Viabilità, Francesco Castelli - per porre fine ai continui incidenti che si verificano in questo

tratto di via Mattarella. Contiamo, infatti, di realizzare al più presto la rotatoria su via Mattarella, prevista dal Prg". L'assessore Castelli sta, inoltre, lavorando ad un altro progetto: quello di mettere in sicurezza la pista ciclabile esistente sul lungomare Riposto-Torre Archirafi. Ancora Castelli: "E' intendimento dell'amministrazione comunale - dice l'assessore alla Viabilità - garantire una maggiore sicurezza ai ciclisti che ogni giorno percorrono la pista ciclabile posta sul lungomare Edoardo Pantano. E', infatti, allo studio il cambio del senso di marcia sul lungomare che diventerebbe da Torre Archirafi verso Riposto, con la conseguenziale creazione di una nuova rotatoria nella zona terminale del viale Amendola, per consentire un facile deflusso veicolare verso la nuova litoranea "Salvatore Patti".

SALVO SESSA